

Crée par Angélique GOSSET

Licenciée en Sciences Humaines et Sociales,  
spécialisée dans la Gestion du Risque routier et  
Ingénierie pédagogique en sécurité routière.

MAI 2010

AUTO ECOLE CECA, Colmar



## Examen du Permis de Conduire :

Suite à la réforme du permis de conduire d'Avril 2010, l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire, fait désormais le bilan de vos compétences et non plus un relevé de vos erreurs. Il s'agit donc de faire des bonnes choses afin de gagner un maximum de points.

L'examen est noté sur 31 points, il en faut 20 pour être reçu à l'épreuve. Cependant, vous pouvez avoir le nombre de points nécessaire et échouer si vous commettez une faute éliminatoire. Par exemple les erreurs qui nécessitent une intervention de l'Inspecteur sur les commandes du véhicule sont éliminatoires.

### **Installation au poste de conduite : 2 points**

- **Je fais dans l'ordre :** je règle le siège, le volant, le dossier, l'appui-tête, les rétroviseurs puis je boucle ma ceinture.
  - **Je dis et je fais :** « je vérifie que tous mes passagers soient ceinturés et que les portes soient fermées à l'aide du témoin sur le tableau de bord. »
- Il est important de refaire toutes les vérifications à chaque fois que l'on remonte dans le véhicule. (Notamment après les vérifications)

### **Vérifications et manœuvres : 3 points**

- **Les vérifications :** sont une manière très facile de gagner des points il suffit **d'apprendre par cœur.**
- **Les manœuvres :** vous pourrez choisir une des deux manœuvres lors de l'examen. Vous devrez la choisir en roulant, vous aurez le choix de la manœuvre ainsi que de l'emplacement. N'hésitez pas à choisir des choses simples (1/2 tour, Marche Arrière ) ou des endroits faciles tels qu'effectuer

Crée par Angélique GOSSET

Licenciée en Sciences Humaines et Sociales,  
spécialisée dans la Gestion du Risque routier et  
Ingénierie pédagogique en sécurité routière.

MAI 2010

AUTO ECOLE CECA, Colmar



son rangement bataille avant dans la place la plus facile du parking. L'inspecteur verra ainsi que vous avez été capable d'analyser la situation. Si vous choisissez le ½ tour, ne précisez pas « en 3 temps », et arrêtez vous à la fin de la manœuvre.

Si vous choisissez une marche arrière il faut que ce soit sur plus de 10 mètres.

Enfin, il faut que vous annonciez, en roulant, quelle manœuvre et à quel endroit.

### **Conduite autonome : 1 point**

Il s'agit d'un parcours que vous devez effectuer en autonomie complète. La conduite autonome dure 5 minutes, qui peuvent être divisées. Il y a plusieurs possibilités :

- Soit vous convenez avec l'inspecteur d'un endroit (« l'église de Houssen, le Cora etc. ») que vous connaissez tous les deux, et vous vous y rendez par le chemin que vous souhaitez sans être guidé.
- Soit l'inspecteur vous donne une grande direction que vous devez suivre, à l'aide des panneaux pendant 5 minutes. (« suivez la direction de Fribourg » )

### **Faire preuve de courtoisie : 1 point**

Faire preuve de courtoisie en s'arrêtant pour laisser passer un usager. Faire un signe de la main pour laisser passer un piéton, faciliter le passage d'un bus, cela peut vous rapporter un point.

Attention toutefois, il faut que ce soit justifié et fait en toute sécurité. Il ne faut pas s'arrêter en catastrophe pour laisser passer quelqu'un, sans avoir contrôlé dans votre rétroviseur intérieur auparavant. S'il y a danger, il peut y avoir ajournement.

Crée par Angélique GOSSET

Licenciée en Sciences Humaines et Sociales,  
spécialisée dans la Gestion du Risque routier et  
Ingénierie pédagogique en sécurité routière.

MAI 2010

AUTO ECOLE CECA, Colmar



### Conduite Eco : 1 point

- ❑ Passez la 4<sup>ième</sup> vitesse, en ville à 50 km/h
- ❑ Eteignez votre moteur lors des arrêts qui font suite aux manœuvres.
- ❑ Passez vos vitesses : Accélérez franchement entre chaque, passez le rapport supérieur entre 2000 et 2500 tr/min.
- ❑ Anticiper les ralentissements et les arrêts en lâchant l'accélérateur à l'avance.
- ❑ Essayez d'avoir une allure aussi constante que possible.
- ❑ La conduite éco n'est pas prise en compte lors des voies d'accélération.

### Maintenir les espaces de sécurité : 3 points

- ❑ Si vous maintenez vos distances de sécurité, à l'arrêt, vers l'avant et latéralement lors des dépassement, vous pouvez gagner des points facilement.

### Conseils généraux de bon sens:

- ❑ Gardez une attitude correcte vis à vis de l'Inspecteur.
- ❑ Ne répondez pas, l'expert diplômé c'est lui, l'élève c'est vous.
- ❑ Soyez polis et souriant, dites : bonjour, merci et au revoir. L'Inspecteur n'a pas à supporter les humeurs des candidats.