

MATRICE POUR L'EDUCATION DU CONDUCTEUR (GDE)

Connaissances et capacités

Facteurs d'accroissement du risque

Auto-Évaluation

Niveau 5

Pressions sociétales, économiques et politiques

Connaissances et prise de conscience de la manière dont les pressions sociétales, politiques et économiques influencent le comportement au volant : Influence des médias, des lobbies, des conditions de travail, des agendas sociaux, etc .

Risques liés à :

Influences de la publicité, des stéréotypes, de la fatigue, du stress lié au travail.
Manque de visibilités et d'acceptabilité des mesures de sécurité routière

Auto-évaluation / Conscience de :

Sensibilité personnelle à ces influences

Niveau 4

Projets de vie et aptitudes à la vie en général

Connaissances/contrôle de la manière dont les projets de vie et les tendances personnelles influencent le comportement au volant : style / conditions de vie, normes du groupe des pairs, motivations, valeurs personnelles, etc.

Tendances au risque :

Acceptation du risque, valorisation personnelle par la conduite automobile, recherche de sensation fortes, céder à la pression sociale, usage d'alcool et drogues, valeurs et attitudes par rapport à la société, etc.

Auto-évaluation / Conscience de :

Compétences personnelles de contrôle de ses impulsions, tendance au risque, motivation allant à l'encontre de la sécurité, etc.

Niveau 3

Objectifs de la conduite automobile et contexte sociétal par rapport aux déplacements

Connaissances et capacités concernant : Impact des objectifs du déplacement sur la conduite, préparation et choix des itinéraires, effets de la pression sociale à l'intérieur du véhicule, évaluation de la nécessité du déplacement

Risques liés à :

Etat du conducteur, motif du déplacement, environnement de conduite, contexte social et compagnie, etc.

Auto-évaluation / Conscience de :

Capacité personnelles à planifier, objectifs spécifiques de la conduite, motivations typiques de la conduite à risque

Niveau 2

Maîtrise des situations de circulation

Connaissances et capacités concernant : règles de circulation, perception/observation de la signalisation, anticipation de l'évolution des situations, communication, trajectoires, distances etc.

Risques provoqués par :

Mauvaises prévisions, style de conduite, adaptation inadéquate de la vitesse, usagers vulnérables, comportement imprévu, information surabondante etc.

Auto-évaluation / Conscience de :

Points forts et faibles des capacités élémentaires, style personnel de conduite, marges de sécurité personnelles, etc.

Niveau 1

Maniement du véhicule

Connaissances et capacités concernant : Contrôle de la direction et de la position, sculpture des pneus et adhérence, propriétés du véhicule, phénomènes physiques etc.

Risques liés à :

Insuffisance des capacités ou des automatismes, adaptation inadéquate de la vitesse, conditions difficiles, etc.

Conscience de :

Points forts et faibles des capacités élémentaires relatives au maniement, ainsi que dans les situations imprévues, etc.